

Přátelé, kamarádi.

*Se svým heslem „**není na co čekat**“ se jako posledních několik let chystám na každoroční alespoň týdenní „kachní výlet“.*

Po cestách i necestách Švédska, Dánska, Německa, Belgie, Lucemburska, Rakouska, Švýcarska, Itálie, Anglie, Španělska, ale nejvíce pak po cestách Francie, jsme za posledních 13 let ujeli po ose pěkných pár tisíc kilometrů a zažili neskutečné a nádherné cestovatelské zážitky.

Většinou jsme naše cesty spojili s různými srazy stejně postižených milovníků autíček se znakem dvojitého šípu na kapotě. Kromě „světových srazů“ pořádaných společenstvím mezinárodních klubů 2CV tak také se srazy všech modelů Citroen pod patronací organizace ICCCR. Také jsme jednou byli na oblíbeném francouzském národním srazu „Eurocitro“ v Le Mans.

V posledních letech rádi jezdíme na srazy pořádané „Asociací francouzských klubů 2CV“. Není nás z Čech a Slovenska díky jarnímu termínu moc posádek, ale určitě se tam česká vlajka neztratí. „Frantíci“ s pochvalou rádi vzpomínají na naše setkání v Mostě.

Od roku 1993 se pravidelně každoročně konají, vždy pod patronací vybrané větší organizace přátel 2CV, v různých oblastech Francie setkání všech téměř 140 francouzských klubů 2CV sdružených do této asociace s více než 4.000 členy. Z důvodu rozlohy Francie a dojezdových vzdáleností byl dohodnut pevný termín těchto setkání a to na 4 volné dny v polovině května spojené se státním svátkem „Na nebe vzetí panenky Marie“. Od prvních setkání s účastí kolem 250 aut se stále zachovává původní myšlenka a atmosféra těchto srazů. No a na poslední setkání v roce 2010 v Giel v Normandii, kde jsme taky byli, se sjelo více jak 3.000 autíček. / Sraz v roce 2011 byl z důvodu konání celosvětového setkání v Salbris zrušen./

A tak naši letošní „kachní expedici“ spojíme s návštěvou takového setkání pořádaného místní organizací „Loire Atlantique 2CV club“ v západní části Francie, v bretaňském Chateaubriant ve dnech 17.-20.května 2012.

Protože toto městečko je od nás vzdálené tak asi 1.500 km, je potřeba si cestu / většinou tam / nějak zpříjemnit a zpestřit. Proto naše téměř cestovní kancelář „2CV club Liberec-tour“ připravila orientační program na týdenní okružní cestu po severní a střední části Francie. Určitě to nebude typický letní dovolenkový týden v kraťasech a tričku , ale pokud nebude vysloveně špatné počasí i toto roční období má své kouzlo a krásy.

Následný denní rozpis naší připravované cesty je pouze orientační s programem, který bychom rádi absolvovali. Je možné, že se někde zdržíme o něco déle, něco zkrátíme, možná i vynecháme nebo přidáme. Jak říkal Napoleon „situace na bojišti se mění každým okamžikem“ a tak pro nás bude důležité hlavně bezpečnost na cestě, dobrá a veselá nálada se šťastným návratem domů. Pokud by snad někoho tento výlet zaujal natolik, že by uvažoval o jeho absolvování s námi, budeme rádi. Neváhejte a kontaktujte nás. Pojed'te „svojí“ a nebo by se asi našlo i nějaké místo spolujezdce.

Není na co čekat ! ! !



1. den – sobota 12. května 2012 celkem nás dnes čeká cca 910 km

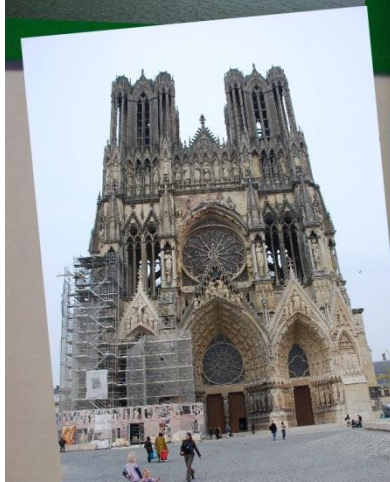


Startujeme z Liberce orientačně mezi 7 – 7,30 hod.

Protože jedeme na výlet do Francie, musíme proto bohužel skoro celou sobotu prosedět za volantem. Jediná výhoda tohoto přesunu snad bude, že v Liberci najedeme na dálnici a přes Prahu / malá zastávka -9 hod. Spořilov / a pak už přes Plzeň - Rozvadov – Nurnberg - Heilbronn - Ludwigshafen relativně rychle s pravidelnými zastávkami zdoláme těch prvních 700 km těsně za německo-francouzské hranice u Saarbrückenu. Tam sjedeme z dálnice a vydáme se po velmi pěkné silnici 1.tř. směrem na Metz. Tam bohužel nebudeme zastavovat, protože už toho budeme mít za celý den všichni dost, ujedeme ještě nějakých 70 km a dnešní den skončíme v hotelu F1 ve Verdunu. Pokud se nám podaří časový harmonogram dodržet, na ubytování se dostaneme nejpozději do 20 hod. a bude příznivé počasí a nálada, určitě bych doporučil večerní procházku centrem podél řeky malé posezení ve stylové restauraci na pěší zóně. Jedno pivo si určitě zasloužíme



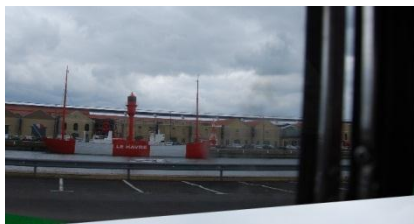
Francie 2012
2CV club Liberec



2.den – neděle 13. května celkem nás dnes čeká cca 350 km

Startujeme tradičně mezi 8- 9 hod od hotelu po silnici 1.tř N3 směrem na Remeše kde budeme mít dopolední prohlídku historického centra . Nedělní dopoledne tu bude určitě velice klidné a tak nejdříve malá projížďka městem, zkusíme malé překvapení a pak krátká procházka centrem do katedrály všech francouzských králů – Cathédrale Notre Dame. Pokud vše stihneme , vyrazíme kolem oběda směrem na západ k pobřeží Normandie. Mineme Soissons , projedeme Compiègne a na chvíli se zastavíme v Beauvais. Odtud nám už zbývá je cca 80 km do Rouen a to už budeme v Normandii. Ubytujeme se v hotelu F1 nebo Premiere classe a určitě bych doporučil strávit nedělní večer v historickém centru města. Opravdu to stojí za to. Nezapomeneme ani na Johanku z Arku a Vieux -Marché ani na krásný orloj Gros –Horloge a ostatní nádherné „kostelíky „ v historickém centru. Potom už zase zpátky do postele . Ráno potřebujeme vyrazit o něco dřív.





3.den – pondělí 14.května celkem nás dnes čeká cca 330 km

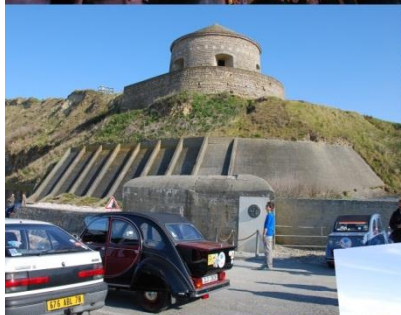
Po snídani – ideálně 8-8.30 hod. z Rouen vyrazíme na severo-západ směrem na Le Havre . Trochu si zajedeme , ale ten „placený zážitek „ , přejezd delty Seiny přes „ Most Normandie „ za to určitě stojí. Doufám , že budeme mít štěstí na počasí a pak to je skutečná nádhera. Potom už budeme směřovat na pobřeží vylodění spojeneckých armád 6.června 1944 a půjdeme po stopách operace „OVERLORD „. Vynecháme Caen , vezmeme to podél pobřeží a začneme v Ouistrehamu na britské pláži „SWORD“ . Potom malebnými vesničkami ,mezi poli a loukami stále podél pobřeží s výhledem na moře na kanadskou pláž JUNO v Cousseulles. Větší zastávku uděláme až na pláži GOLD v Aromanches ,/vyhlídky ,muzeum, pláž ,suvenýry, atd./ .

Na naší cestě podél pobřeží nemůžeme vynechat městečko Port en Bessin s krásným přístavem a možná i s nádhernými mušlemi.

Další zastávka podél pobřeží bude na pláži OMAHA a zcela určitě navštívíme „ Normandy American Cemetery and Memorial „ v Colleville sur Mer –místo posledního odpočinku téměř 10.000 amerických vojáků. Tady se určitě každému vybaví film „ Zachraňte vojína Ryana „



Francie 2012
2CV club Liberec



Pokud to čas dovolí , velice rád bych se podíval i na památné místo seskoku prvních parašutistů do St.Mere Eglise

V případě , že to nebudeme stíhat skončíme naši cestu po pobřeží vylodění v Grandcam- Maisy. Potom už zase zpátky směrem na jih. Vezmeme to přes St.Lo a nejkratší cestou na dnešní nocleh ve formuli F1 nebo jiném hotelu v Avranches. To už budeme ale v Bretani.

Ideální by bylo stihnout po ubytování a rychlé večeři ještě večerní návštěvu jednoho nejnavštěvovanějšího místa ve Francii- nasvícené le Mont Saint-Michel.

Ujedeme sice cca 15 km tam a zpět , ale opravdu to stojí za chvilku ošizeného spánku. Ráno to dospíme



*Francie 2012
2CV club Liherec*

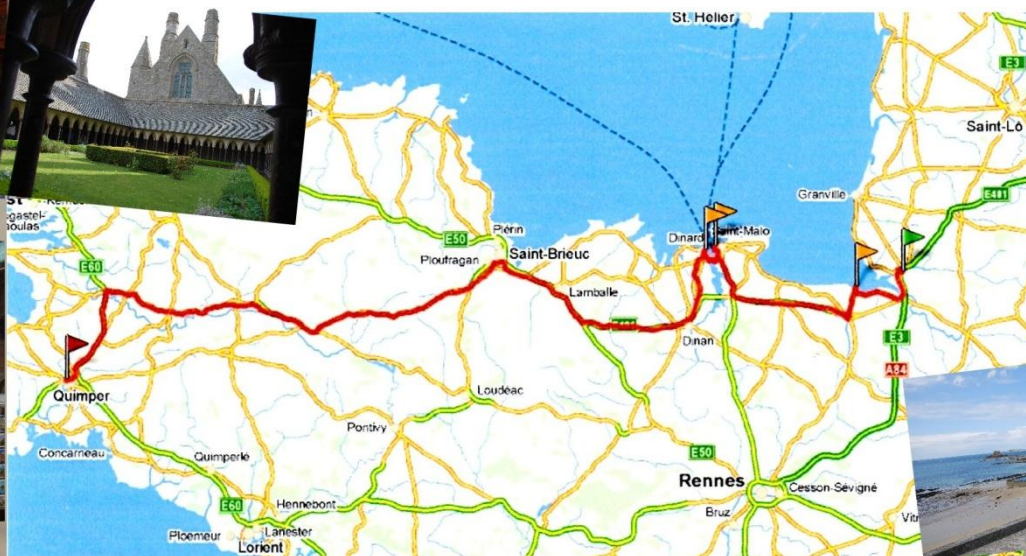


4.den – úterý 15. května celkem nás dnes čeká cca 310 km



Dobře posnídáme a v cca 9 hod. vyrazíme opět směr le Mont Saint - Michel. Dnes už naostro a s kompletní prohlídkou tohoto ojedinělého historického skvostu Normandie. Vidím to určitě na celé dopoledne a po nákupu neodolatelných suvenýrů a lahvičky Calvadosu si uděláme někde v okolí městečka Pontorson přestávku na oběd. Odpolední program zahájíme asi po 35 km v nádherném korzářském městečku s historickým přístavem – v Saint Malo. Projdeme si historické centrum, užijeme si nádherný pohled na moře a obranné ostrůvky z hradeb, které obepínají celou historickou část města a pozdravíme nejznámějšího místního korzára Surkufa. Startujeme z centrálního parkoviště, projedeme přístavem a namíříme ještě kousek na západ. Přejedeme po mostě mořskou zátoku a už jsme na druhé straně ve známých mořských lázních Dinard. Pokud budeme mít štěstí a zažijeme tu příliv nebo odliv je to něco neskutečného- to je „fofr“.

Naše poslední dnešní krátká zastávka bude městečko Dinan a pak už nejkratší cestou do našeho dnešního noclehu- hotel F1 v Quimper.



5.den – středa 16. května celkem nás dnes čeká cca 350 km

Ráno opět mezi 8- 9 hod. vyrazíme k pobřeží na vysoké útesy Pointe du Raz na nejzápadnějším výběžku francouzského pobřeží poloostrova Cap Sizun s nádhernými výhledy na nedaleký maják Ar Men ,ostrůvek Ile de Sein a nekonečný Atlantik. Potom se budeme podél pobřeží posouvat na jih do historického městečka Concarneau, malebného přístavu s historickým opevnění Ville Close . Pokud bude přát počasí zastavíme na plážích v okolí Pont Aven a Le Pouldu. Naše poslední návštěva na pobřeží bude městečko Carnac. Pokusíme se rozluštit záhadu téměř 3.000 kamenných Menhirů, Dolmenů, Tumulusů a ostatních šutrů co tu leží už téměř 4.000 let. Odpoledne se už vydáme do místa letošního našeho setkání – do Chateaubriant. / nepoplést s bíftekem /. Vezmeme to přes Vannes, Redon -doplníme čerstvé zásoby jídla a pití a navečer jsme na místě. Registraci a ubytovat. Dnes však už místo čistého pokoje a teplé sprchy musíme najít naše kamarády , vhodné místo , postavit stan , skromnou hygienu a něco teplého do žaludku. Chvilku posedíme , trochu vypijeme , něco vtipného přihodíme do placu a pak rychle spát.



A cartoon illustration of a red convertible car. A chef in a white hat and apron is driving, and a waiter in a white shirt and bow tie is sitting in the passenger seat, holding a bottle. The car has a yellow license plate that says "Chef & Waiter".



2CV club Liberec

**19e RENCONTRE NATIONALE
DES 2CV CLUBS DE FRANCE**

**DU 16 AU 20 MAI 2012
CHÂTEAUBRIANT**

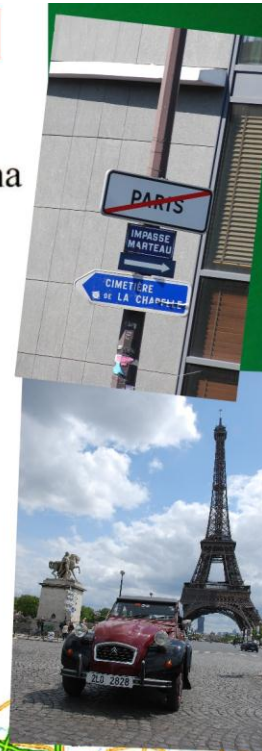
2CV club Liberec

2CV club Liberec

8.den – sobota 19. května celkem nás dnes čeká cca 520 km



Jak jsem již uvedl - čas je náš nepřítel a vůbec nechceme riskovat na cestě domů nějaký problém , naplánoval jsem odjezd domů už na sobotní ráno. Nejpozději musíme vyrazit do 8 hod. – lépe i dříve . Čeká nás asi 320 km do Paříže . Jako malou odměnu za zkrácený pobyt na srazu využijeme státního svátku v celé Francii a pokusíme se co nejrychleji přesunout do Paříže s malou foto zastávkou ve Versailles. Loni se nám tam fotky moc nevydařily a tak snad letos. Vezmeme to jako „zrychlený přesun“ na Laval , bohužel jenom projedeme Le Mans, namíříme na Chartres a na chvíli zastavíme před zámek ve Versailles. Na Paříž by nám pak mohlo zbýt alespoň 3- 4 hodiny. Je to bohužel opravdu málo , ale myslím si , že pokud nám bude přát počasí , tak okružní prohlídka těch „nej“ se staženou střechou na kachně a téměř prázdným centrem bude pro nás další super zážitek. Určitě nějaké to zajímavé foto taky stihneme. Dostatečně se na to připravíme. Pak už jenom nabrat správný směr na východ , kousek po dálnici a pak rychle stihnout naši známou F1 v Remeši. Žádné ponocování a rychle spát. Zítra nás zase čeká těch 1.000 km domů.



2CV club Liberec

9.den – neděle 20. května

Ráno musíme nejpozději v 8 hod. vyrazit zpátky k domovu po naší známé cestě na Verdun – Metz – Saarbrücken - Heilbronn - atd. Dnes už žádná kultura, žádná zábava, možná malý nákup jídla na pumpě , kafe, polívka, zbytky jídla , tankovat, odpočívadlo a jet, jet a jet. „Pohodu na cestu za každou cenu , dobré jídlo a trochu legrace, žádný spěch a nervozitu“ to bude naše heslo.

Bylo by velice prima , pokud bychom to všichni stihli nejpozději do půlnoci do své postele. Ráno musíme do práce.



Francie 2012
2CV club Liberec